

# Tendances des Résultats et Effectifs de rentrée

des Formations Transport-Logistique au sein des LP Education Nationale

Année 2024



Dans le cadre de la Convention de partenariat avec l'Education Nationale, 233 lycées professionnels ont été interrogés sur les Résultats aux examens et Effectifs de rentrée de leurs sections Transport - Logistique (formations CAP à BTS) sur la période du 19 septembre au 04 octobre 2024.

79 % des Directeurs Délégués aux Formations Professionnelles et Technologiques (DDFPT), destinataires de cette enquête en ligne, ont donné suite à celle-ci et nous ont permis ainsi de dégager une première tendance de la rentrée et des examens 2024 sur un périmètre constant d'établissements répondant à l'enquête par rapport à 2023.

Afin d'établir une estimation<sup>(1)</sup> des effectifs prévus sur les formations Transport Logistique en 2024, nous avons appliqué cette tendance aux derniers effectifs disponibles dans la base Orion<sup>(2)</sup> (à savoir ceux de 2023).

Nous remercions les DDFPT pour leur contribution à cette étude.

(1) : Estimation des effectifs 2024 (calculée à partir des premières tendances d'évolution dégagées sur l'enquête réalisée par l'AFT auprès des LP) et appliquée aux effectifs exhaustifs 2023 issus de la base Orion (Source : <https://orion.inserjeunes.beta.gouv.fr/>)

(2) : Orion est un service numérique qui a vocation à centraliser des données éducatives.

# SOMMAIRE

- **Des flux d'entrée en baisse pour les formations « Conduite Routière »** 3
- **Des flux d'entrée en baisse pour les formations « Exploitation transport »** 4
- **Des flux d'entrée en « Logistique » qui diffèrent selon le diplôme** 5
- **Des taux de réussite aux sessions d'examen 2024 en hausse** 6
- **Tendance des résultats par diplôme aux sessions d'examens 2024** 7

Retrouvez tous les outils de  
Datavisualisation de l'AFT

Globalement, à partir de notre enquête sur un périmètre constant de lycées professionnels interrogés par l'AFT, les effectifs constatés en formations Conduite Routière sont en baisse de 2 % à la rentrée 2024 par rapport à la rentrée 2023. La baisse est plus spécifiquement marquée pour le CAP Conducteur Routier de Marchandises (CRM) en 2 ans (- 10,1 %). On constate cependant que les effectifs en CAP Conducteur Livreur Marchandises (CLM) sont en progression de 6,3 %.

A noter que le BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises (CTRM) représente 68 % des effectifs de formation Conduite routière.

Selon les données issues de la plateforme Orion, 2 451 jeunes étaient en première année de formation sur un diplôme de la Conduite Routière en 2023. On peut supposer que les effectifs devraient être de l'ordre 2 400 jeunes en première année de formation à la rentrée 2024 selon la première tendance dégagée par l'enquête AFT.

## Effectifs de rentrée sur les diplômes de la Conduite Routière :

### Répartition des effectifs de 1<sup>ère</sup> année en 2023

(Source : Orion)

2 451



2023

### Estimation 2024

2 402



2024

### Evolution 2023 - 2024

(Source : Enquête AFT)

■ CAP CLM	+ 6,3 %
▣ CAP CRM 1 an	- 3,2 %
▣ CAP CRM 2 ans	- 10,1 %
▣ BAC Pro. CTRM	- 2,3 %

## Part des apprentis au sein de l'Education Nationale en formation Conduite Routière en 2023 - 2024 :



L'apprentissage représente aujourd'hui 4 % des formés en conduite routière au sein de l'Education Nationale (- 3 points par rapport à la rentrée 2023) et il est plus spécifiquement concentré sur le CAP Conducteur Routier Marchandises en 1 an. En effet, environ 28 % des jeunes en lycée professionnel réalisent leur formation CAP CRM en 1 an dans le cadre de l'apprentissage à la rentrée 2024.



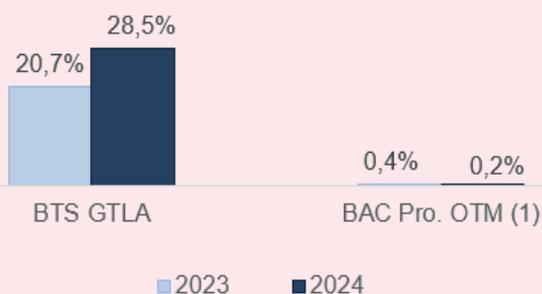
La population féminine représente 11 % des effectifs en conduite routière à la rentrée 2024, avec une proportion plus importante des filles en BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises (13 %, + 3 points).



Le BAC Pro. Organisation Transport de Marchandises représente 56 % des effectifs des formations du domaine Exploitation transport.

Selon les données issues de la plateforme Orion, 2 676 jeunes étaient en première année de formation Exploitation transport en 2023. On peut supposer que les effectifs devraient être de l'ordre de 2 540 jeunes en première année de formation à la rentrée 2024.

Part des apprentis au sein de l'Education Nationale en formation Exploitation transport :



(1) : Effectifs de première et terminale

L'apprentissage représente aujourd'hui 15 % des formés en Exploitation transport au sein de l'Education Nationale (+ 4 points par rapport à la rentrée 2023).

A noter que l'apprentissage est quasiment inexistant au sein du BAC Pro. Organisation de Transport de Marchandises.



La population féminine représente 26 % des effectifs en exploitation transport à la rentrée 2024, avec une proportion plus importante des filles en BAC Pro. Organisation de Transport de Marchandises (31 %, + 2 points).

### 3

## Des flux d'entrée en « Logistique » qui diffèrent selon le diplôme

A la rentrée 2024, les effectifs du CAP Opérateur(trice) Logistique se révèlent en hausse et ceux du BAC Pro. Logistique en baisse.

Le BAC Pro. Logistique représente 61 % des effectifs en logistique.

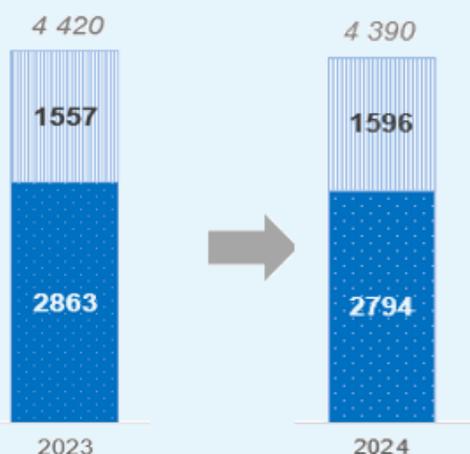
Effectifs de rentrée sur les diplômes de la Logistique :

Répartition des effectifs de 1<sup>ère</sup> année en 2023  
(Source : Orion)

Estimation 2024

Evolution 2023 - 2024

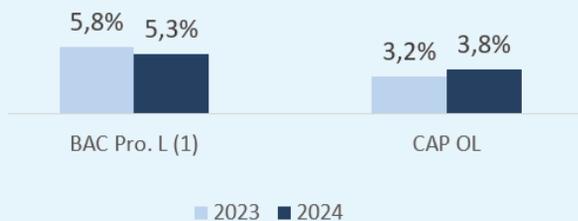
(Source : Enquête AFT)



■ CAP OL + 2,5 %  
■ BAC Pro. L - 2,4 %

Selon les données issues de la plateforme Orion, 4 420 jeunes étaient en première année de formation Logistique en 2023. On peut supposer que les effectifs devraient être de l'ordre de 4 390 jeunes en première année de formation à la rentrée 2024.

Part des apprentis au sein de l'Education Nationale en formation Logistique :



(1) : Effectifs de première et terminale

L'apprentissage représente aujourd'hui 5 % des formés en Logistique au sein de l'Education Nationale (+ 3 points par rapport à la rentrée 2023). L'apprentissage est un peu plus présent sur le BAC Pro. Logistique.



La population féminine représente 22 % des effectifs en logistique à la rentrée 2024 avec une proportion plus importante des filles en BAC Pro. Logistique (24 %, + 5 points).

## 4

### Des taux de réussite aux sessions d'examen 2024 en hausse

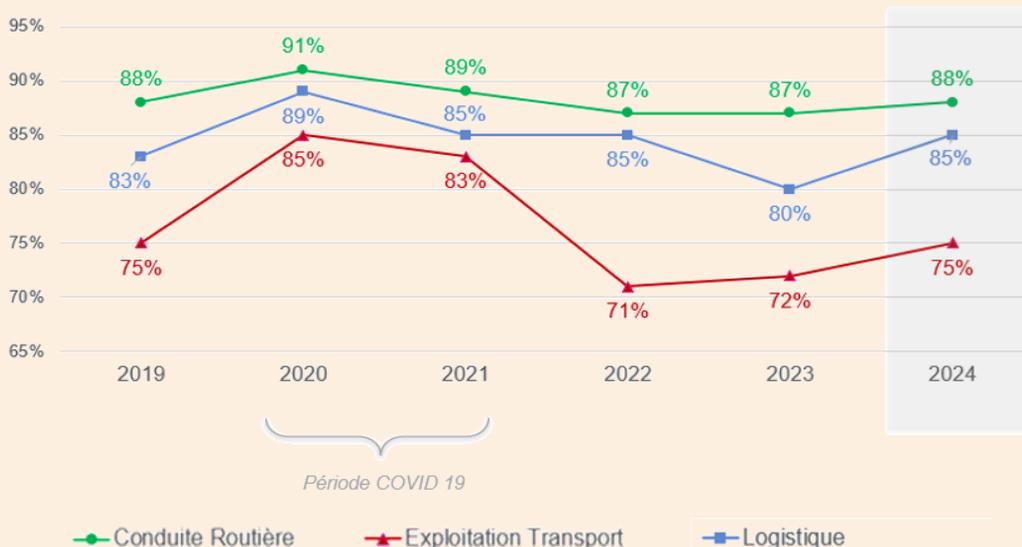
Globalement, les taux de réussite aux examens après une formation Transport Logistique sont en hausse par rapport à 2023. Tous domaines de formations confondus, il est de 83 % (+ 3 points par rapport à 2023).

Le taux de réussite aux examens des formations Conduite Routière reste le plus élevé. Il est de 88 % (+ 1 point par rapport à 2023).

En parallèle, le taux de réussite des formations en Logistique est de 85 % (+ 5 points) et celui des formations Exploitation transport est de 75 % (+ 3 points).

Les taux de réussite retrouvent des niveaux similaires à ceux de la session 2019 (et donc période avant Covid).

Taux de réussite aux examens par domaine de formation (sur 6 ans) :



Les sessions d'examen 2024 révèlent un taux de réussite en Conduite Routière le plus élevé pour la formation courte de niveau 3, le CAP Conducteur Routier Marchandises (CRM) en 1 an. En effet, 93 % (stable) des lycéens ont obtenu leur CAP CRM en 1 an en 2024.

Parallèlement, le taux de réussite du BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises (CTRM) en 3 ans est de 90 % (+ 3 points par rapport à 2023).

A noter que parmi les 10 % d'échec au BAC Pro. CTRM, 72 % ont obtenu leur permis C et, sous réserve qu'ils aient validé leur ARI (Attestation de Réussite Intermédiaire au BAC Pro. CTRM) et atteint l'âge de 18 ans, ils peuvent ainsi prétendre conduire un porteur dans le cadre d'une activité professionnelle.

Enfin, les taux de réussite aux CAP en 2 ans sont en baisse. Le taux de réussite au CAP Conducteur Routier Marchandises en 2 ans est de 80 % (- 6 points par rapport à 2023) et celui du CAP Conducteur Livreur Marchandises en 2 ans est de 77 % (- 4 points par rapport à 2023).

Concernant les formations Exploitation transport, le meilleur taux de réussite s'observe sur la formation de niveau 4, le BAC Pro. Organisation de Transport de Marchandises (76 %, + 5 points par rapport à 2023). Le taux de réussite du BTS Gestion des Transports et Logistique Associé est lui de 73 % (stable).

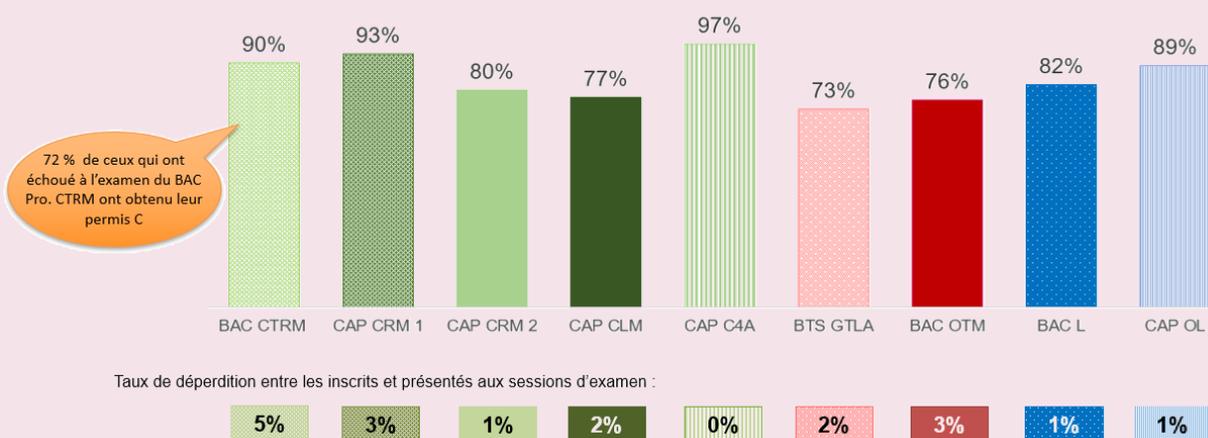
Quant aux résultats des formations en Logistique, le meilleur taux de réussite aux examens se constate pour le CAP Opérateur(trice) Logistique. Il est de 89 % (+ 3 points par rapport à 2023). Le taux de réussite au BAC Pro. Logistique est lui de 82 % (+ 5 points par rapport à 2023).

A noter que parmi les diplômés de BAC Pro. Logistique ou CAP Opérateur(trice) Logistique, les lycées professionnels répondants déclarent que 8 % des lycéens n'ont pas validé leur conduite de chariot principalement pour des raisons de compétences non atteintes. Pour rappel, la validation de la conduite de chariot ne conditionne pas l'obtention du diplôme

Concernant le taux de déperdition entre les inscrits et présentés à l'examen, ils sont les plus faibles pour les formations en Logistique (BAC et CAP) ainsi que pour le CAP Conducteur Routier Marchandises en 2 ans (1 %).

Parallèlement, les taux de déperdition les importants s'observent pour les formations en 3 ans des domaines Conduite routière et Exploitation transport : le BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises (5 %) et le BAC Pro. Organisation de Transport de Marchandises (3 %).

Taux de réussite aux examens 2024 par diplôme et taux de déperdition :



## Contact : [beatrice.robert@aft-dev.com](mailto:beatrice.robert@aft-dev.com)

La mission de l'AFT Transport & Logistique est d'inventer et de mettre gracieusement à disposition de tous les acteurs concernés des solutions originales, innovantes et directement opérationnelles au service de l'emploi : création et mise en place d'outils RH pour les entreprises ; veilles et prospective pour aider la réactivité des pouvoirs publics et l'agilité du secteur ; évolution de la pédagogie ; mise à disposition de véhicules-écoles ; soutiens financiers substantiels des candidats pour leur formation ; valorisation des métiers auprès des jeunes et des adultes en reconversion.

[www.aft-dev.com](http://www.aft-dev.com)