

Panorama des diplômes de la filière Exploitation Transport



Dans un contexte où le paysage des formations diplômantes de la filière Exploitation transport a fortement évolué au cours des dernières décennies, l'AFT a examiné l'impact des différentes réformes (telles que la transformation du BAC Pro. 2 ans en 3 ans, la création d'une seconde commune pour le BAC Pro. avec par la suite l'intégration de la filière Gestion Administration au Transport et à la Logistique, etc) en comparant l'évolution des effectifs formés, des résultats aux examens et de l'insertion dans l'emploi.

Une étude a ainsi été réalisée à partir des résultats d'enquêtes menées auprès des lycées professionnels par l'AFT et complétée par les statistiques des effectifs et des résultats aux examens disponibles dans les bases Reflet du Céreq et ORION.

SOMMAIRE

● Historique des diplômes de la filière Exploitation transport	3
● Présentation des diplômes «actifs» de la filière Exploitation transport	4
● Des effectifs sur la filière diplômante Exploitation transport en progression	4
● Une hausse des effectifs féminins sur la filière Exploitation transport avec la création de la 2 nd e GATL	8
● Un essor de l'apprentissage pour le BTS de la filière Exploitation transport	9
● Des taux de réussite mitigés aux examens des BAC Pro. Et BTS de la filière Exploitation transport	10
● Caractéristiques des sortants de formation BAC Pro. en 2 et 3 ans	12
● Des poursuites d'études fréquentes après un BAC Pro.	13
● Une prédilection pour le BTS en poursuite d'études après un BAC Pro.	15
● Des emplois le plus souvent précaire pour les sortants de BAC Pro. de l'Exploitation transport.....	16
● Les métiers de l'exploitation sont plus fréquemment occupés après un BAC Pro.	17
● Caractéristiques des sortants de BTS de la filière Exploitation transport	19
● Des taux d'emploi (alternance comprise) en hausse après un BTS GATL	19
● Une baisse de la poursuite d'études à temps plein	21
● Une poursuite d'étude axée sur l'alternance pour les sortants de BTS de l'Exploitation transport	22
● Un emploi en CDI en hausse pour les sortants de BTS de l'Exploitation transport	23
● Un accès au métier d'exploitant en hausse pour les sortants de BTS Exploitation transport	24

Retrouvez tous les outils de
Datavisualisation de l'AFT



Ce qu'il faut retenir sur l'évolution des formations Exploitation transport et de leur insertion professionnelle :

Les diplômés de l'exploitation ont vu leurs effectifs multiplier par 11 depuis les années 70. Si le BAC Pro a connu une baisse de ses effectifs, il est à constater que la création de la seconde commune GATL (intégrant la filière gestion-administration) a apporté une nouvelle attractivité à la filière Exploitation transport (effectifs multipliés par 1,3 entre 2020 et 2023) et s'est accompagnée d'une progression de sa féminisation qui s'était néanmoins fortement érodée auparavant (taux de féminisation de 49 % en 1991 en BAC Pro. contre 29 % en 2023).

Le BTS a quant à lui vu ses effectifs progresser constamment (multipliés par 6,4 entre 1991 et 2023).

Les études révèlent que si sur sa durée d'existence, le BEP Agent du Transport s'est révélé avoir une vocation à la poursuite d'études pour près de neuf lycéens sur dix, majoritairement sur un BAC Pro. de l'exploitation transport, il en est tout autrement pour ses successeurs le BAC Pro. et le BTS. Ainsi, avec le BAC Pro., deux sortants sur quatre soit en emploi. Le BTS a connu une progression du taux d'emplois (alternance comprise) de 17 points entre les périodes 2002-2012 (BTS Transport) et 2021-2024 (BTS GTLA).

Il est à noter que la proportion de sortants ayant fait le choix de poursuivre leurs études à temps plein est plus importante après un BAC Pro. Transport en 3 ans qu'après un BAC Pro. Exploitation des Transports en 2 ans (43 % contre 32 %). 70 % de ceux en poursuite d'études s'orientent sur un BTS Transport.

En moyenne, 24 % des sortants de BAC Pro. de la filière Exploitation transport en emploi exercent leur activité professionnelle en tant qu'exploitant, agent d'exploitation (période étudiée 2006-2024). Cependant, il est à noter qu'avec la réforme des BAC Pro. en 2010 sur l'allongement de la durée de la formation (passage de 2 à 3 ans), le taux d'emploi à un poste d'exploitant a progressé de 25 points entre les périodes 2006-2012 et 2013-2022.

Parallèlement, 41 % en moyenne des sortants de BTS. de la filière Exploitation transport en emploi exercent leur activité professionnelle en tant qu'exploitant, agent d'exploitation (période étudiée 2006-2024). Il est à constater cependant que les sortants de BTS s'orientent de plus en plus vers des métiers de la logistique en lien avec les réformes du BTS et l'évolution des référentiels.

Le secteur du Transport et de la Logistique reste le premier secteur d'insertion pour les sortants de formations Exploitation transport.

Méthodologie :

Sont concernés par cette étude :

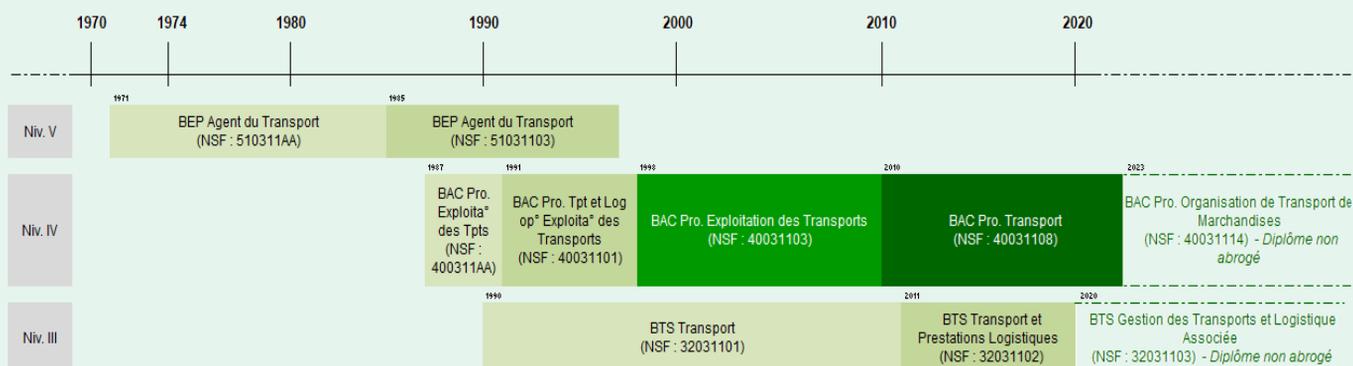
- les diplômés de l'Education Nationale correspondant au domaine de l'Exploitation transport
- Les établissements de formation publics et privés qui dispensent ces formations



1

Historique des formations diplômantes de la filière Exploitation transport

Schéma de l'évolution des diplômes en Exploitation transport



Source : Schéma réalisé à partir des éléments issus de la base Reffet du Céreq

En un demi-siècle, le panorama des formations diplômantes Exploitation transport a fortement évolué, s'adaptant aux nouvelles technologies, aux exigences réglementaires et aux attentes de la profession.

Au début des années 70, une seule formation sur cette filière existait : le BEP Agent du Transport. Quelques décennies plus tard, la filière se dote de nouvelles formations de niveaux 4 et 5 ; ainsi sont créés en 1987 le BAC Pro. Exploitation des Transports en 2 ans et en 1990 le BTS Transport. Le BEP Agent du Transport verra quant à lui son abrogation en 1997 pour ne laisser place qu'à des formations de niveaux BAC et BTS.

Il est à noter que la formation de niveau 4 du CEC (BAC) sur cette filière Exploitation transport a subi de profondes modifications depuis sa création.

En effet, à sa création en 1987, la durée de la formation du BAC Pro. Exploitation des Transports était de 2 ans.

En 1991, ce BAC Pro. en 2 ans se scinde en options à choisir par l'apprenant : soit l'Exploitation des Transports, soit la Logistique de Distribution. C'est la naissance du BAC Pro. sur la filière Logistique.

En 1998, ce BAC Pro. Logistique et Transport à options redevient à nouveau un diplôme à part entière sur la filière Exploitation transport avec le BAC Pro. Exploitation des Transports. Et en parallèle, la filière Logistique se dote aussi de sa propre formation de niveau 4, le BAC Pro. Logistique.

Ce n'est qu'en 2010 que la durée de la formation de ce BAC Pro. est passée à 3 ans et qu'une seconde commune a été créée pour le BAC Pro. Transport ainsi que pour le BAC Pro. Logistique : la « seconde Logistique et Transport » (LT) ; l'apprenant faisant ainsi son choix d'orientation vers un BAC Pro. Transport ou un BAC Pro. Logistique à la fin de sa seconde.

En 2019, la réforme des BAC Pro. en 3 ans intègre à la filière Transport et Logistique la filière Gestion Administrative. De ce fait, la seconde LT devient une « Seconde Gestion Administrative du Transport et de la Logistique » (GATL) commune aux trois BAC Pro. de ces deux filières et élargit donc pour ces apprenants le champ possible d'une orientation soit sur un BAC Pro. OTM (Organisation de Transport de Marchandises), un BAC Pro. Logistique ou un BAC Pro. AGOrA (Assistance à la Gestion des Organisations et de leurs Activités).

2

Présentation des diplômes «actifs» de la filière
Exploitation transport

	BTS Gestion des Transports et Logistique Associée (GTLA) 2 ans	BAC Pro. Organisation de Transport de Marchandises (OTM) 3 ans
Date de création	11/10/2018	20/02/2020
Caractéristiques	Formation d'une durée de 2 ans préparant aux métiers de l'organisation des opérations de transport et de prestations logistiques	Formation d'une durée de 3 ans préparant aux métiers de la préparation, la mise en oeuvre, le suivi et le contrôle des opérations de transport de marchandises sur véhicules légers
Niveau d'entrée	Diplôme ou titre de niveau 4	Fin de 3 ^{ème} <i>Peuvent être admis en cours de cycle (soit en classe de 1^{ère}...) les titulaires d'un diplôme de niveau 3 dans une spécialité en cohérence avec le BAC Pro. OTM ou ayant accompli au moins la scolarité complète d'une classe de 1^{ère} ou pouvant justifier de deux années d'activité professionnelle pour ceux ayant interrompu leurs études</i>
Niveau de sortie	Certification de niveau 5 validée par l'obtention du BTS GTLA AC Transport de marchandises par route + AC Commissionnaire de transport par équivalence directe	Certification de niveau 4 validée par l'obtention du BAC Pro. OTM AC Transport de marchandises sur véhicules légers par équivalence directe
Poursuite d'études possibles	Licence, Bachelor, Titre professionnel...	BTS, BUT, Titre professionnel...
Secteur d'activités	Entreprises de transport de marchandises Entreprises commissionnaires de transport Prestataires logistiques...	
Accès métier (dans le cadre d'une première insertion professionnelle)	Adjoint au responsable d'entrepôt ou de plate-forme Adjoint au responsable d'exploitation Adjoint au responsable des réceptions, des expéditions Affréteur Agent d'exploitation Agent de transit Assistant au responsable d'exploitation Assistant décalrant en douane Chargé du service après-vente Exploitant Technicien d'exploitation...	Agent de plannig Aide déclarant en douane Assistant affréteur Assistant agent d'exploitation transport Assistant agent de transit Assistant gestionnaire d'opérations de transport Répartiteur
Evolution de carrière	Responsable d'exploitation Responsable de ligne Responsable d'affrètement Responsable de service clients Responsable SAV litiges Responsable des expéditions Responsable de dépôt Responsable de quai Technico-commercial du transport et de la logistique Chargé de clientèle Gestionnaire de parc ou de flotte Responsable de la qualité et de la sécurité Responsable grands comptes Responsable d'agence de transport Déclarant en douane Commissionnaire de transport...	Affréteur Agent d'exploitation en transport Agent de transit Chargé d'expéditions Overseas Déclarant en douane Employé de groupe Gestionnaire d'opérations de transport

(Source : Choisis-ton-avenir.com - AFT, France Compétences)

3

Des effectifs sur la filière diplômante Exploitation
transport en progression

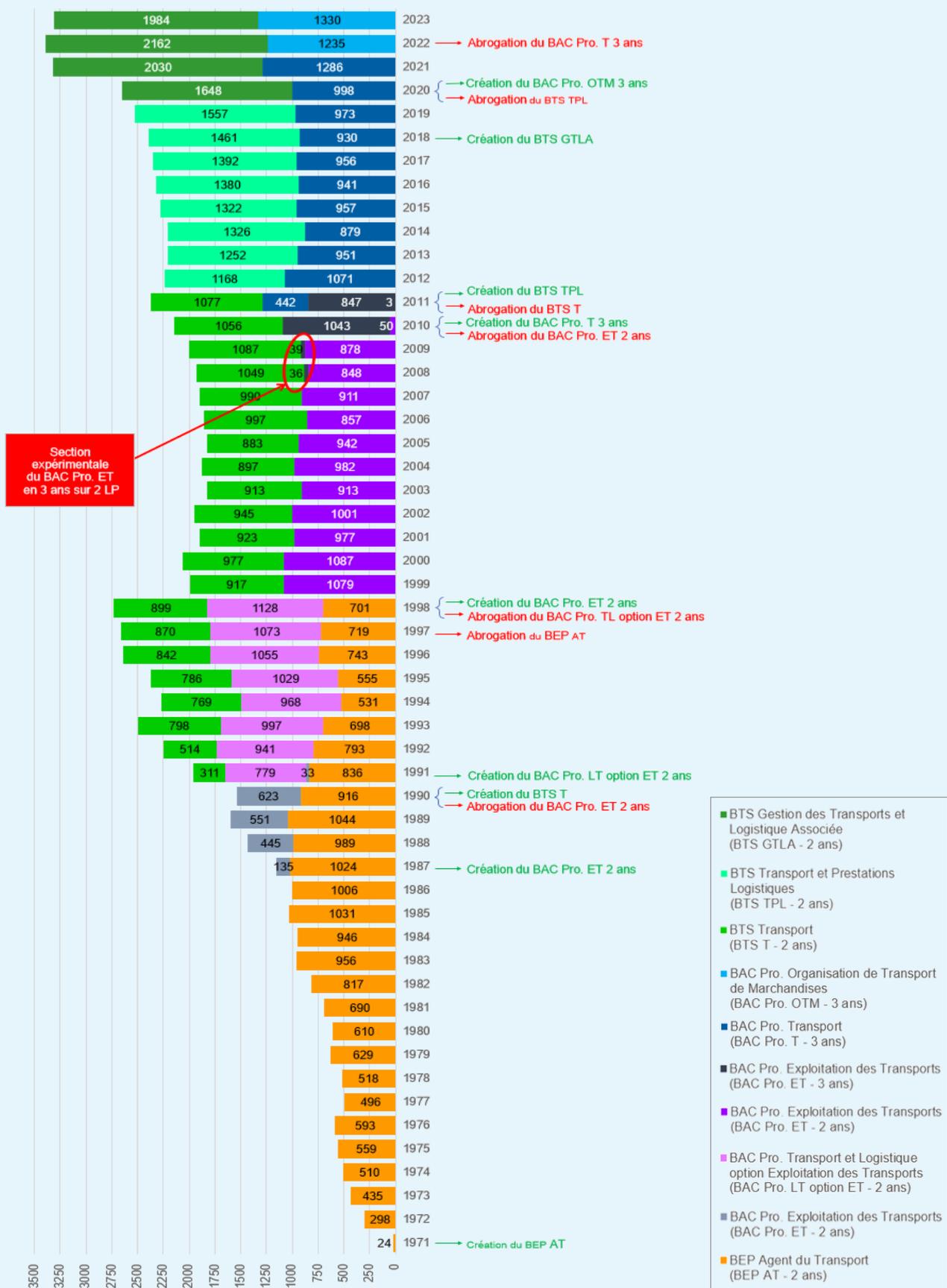
La filière des diplômes de l'Exploitation transport a vu ses effectifs de dernière année multipliés par 11 passant ainsi de 298 lycéens en BEP Agent du Transport en 1972 à 3 314 lycéens en BAC Pro. Organisation de Transport de Marchandises et BTS Gestion des Transports et Logistique Associée en 2023.

L'analyse des flux des sortants du BEP Agent du Transport révèle une progression constante des effectifs jusqu'à la création du BAC Pro. en 1987 (multipliés par 3,4 entre 1971 et 1987) puis une diminution progressivement jusqu'à son abrogation à la suite de la création du BAC Pro. Exploitation des Transports.

(Cf. schéma sur les Effectifs en dernière année de formation diplômante de la filière Exploitation transport de 1977 à 2023).

Effectifs en dernière année de formation diplômante de la filière Exploitation transport de 1971 à 2023

Source : Schéma réalisé à partir des éléments issus de la base Reffet du Céreq pour les années 1971 à 2022 et du Ministère de l'Education nationale et de la Jeunesse pour l'année 2023

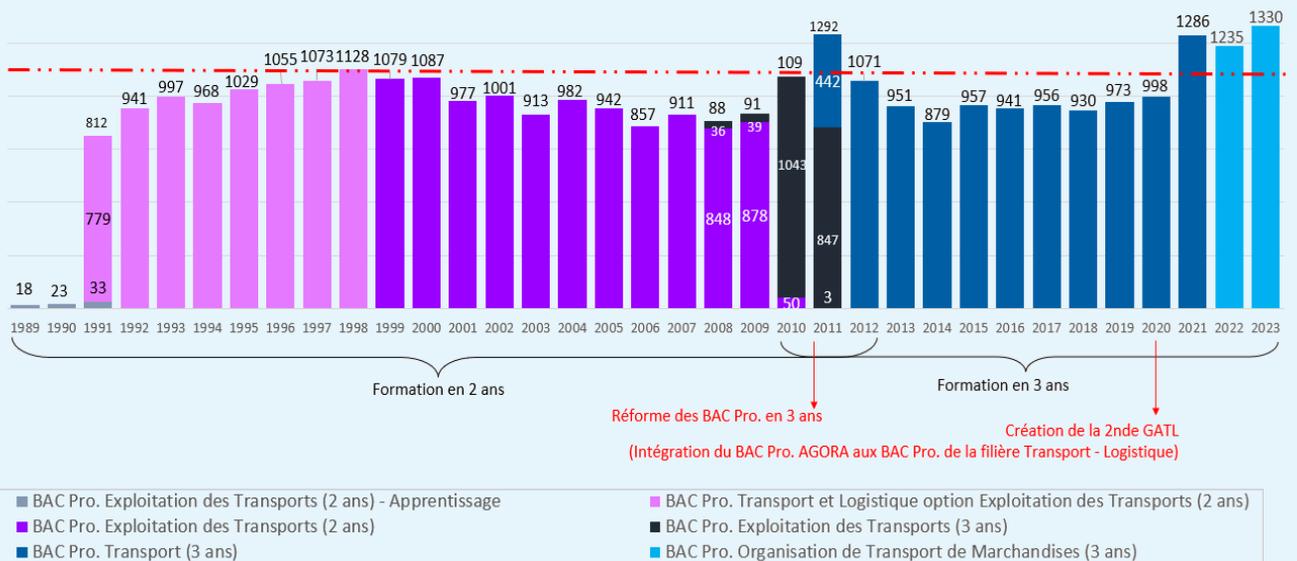


Sur la période 1991-1998, le BAC Pro. Logistique et Transport option Exploitation des Transports en 2 ans a connu une croissance continue de ses effectifs de dernière année de formation qui passent ainsi de 779 lycéens en 1991 à 1 28 lycéens sept ans plus tard (multipliés par 1,4). Son «successeur» le BAC Pro. Exploitation des Transports en 2 ans a quant à lui vu ses effectifs diminuer (divisés par 1,2) sur la période 1999 à 2009.

Sur la période 2010-2012, il est à noter le pic des effectifs en dernière année de formation BAC Pro. qui s'explique par l'abrogation du BAC Pro. en 2 ans dont la dernière session d'examen était en 2012 et par l'entrée en vigueur du BAC Pro. en 3 ans dont la première session d'examen était la même année.

Ce n'est qu'à partir de la dernière réforme des BAC Pro. en 2019, avec la création de la 2^{de} commune GATL, que le BAC Pro. Transport voit ses effectifs de dernière année de formation de nouveau progresser (multipliés par 1,3 entre 2020 et 2021). L'intégration de la filière Gestion Administrative à la filière Transport Logistique a semble-t-il donner un regain à la filière Exploitation transport en amenant un nouveau public sur cette filière Transport et Logistique.

Effectifs en dernière année de BAC Pro. de la filière Exploitation transport de 1989 à 2023

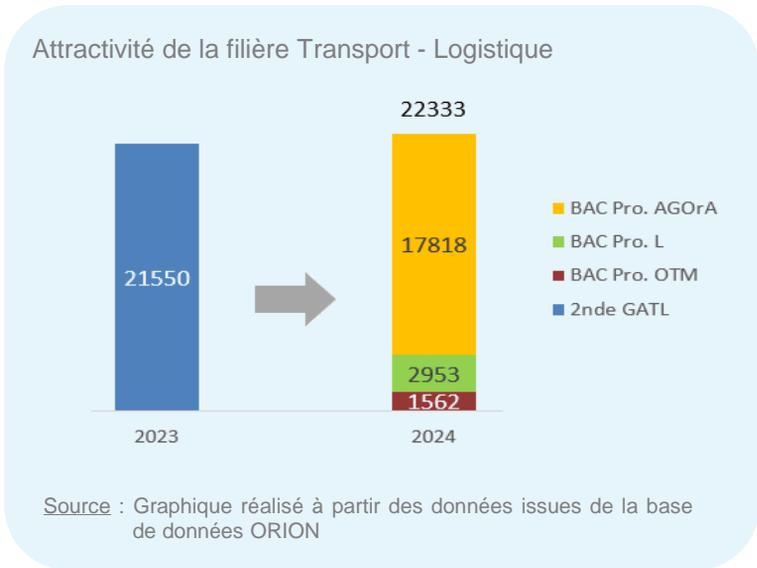


Source : Graphique réalisé à partir des données issues de la base Reflet du Céreq (pour les années 1989 à 2022) et du Ministère de l'Education nationale et de la Jeunesse (pour 2023)

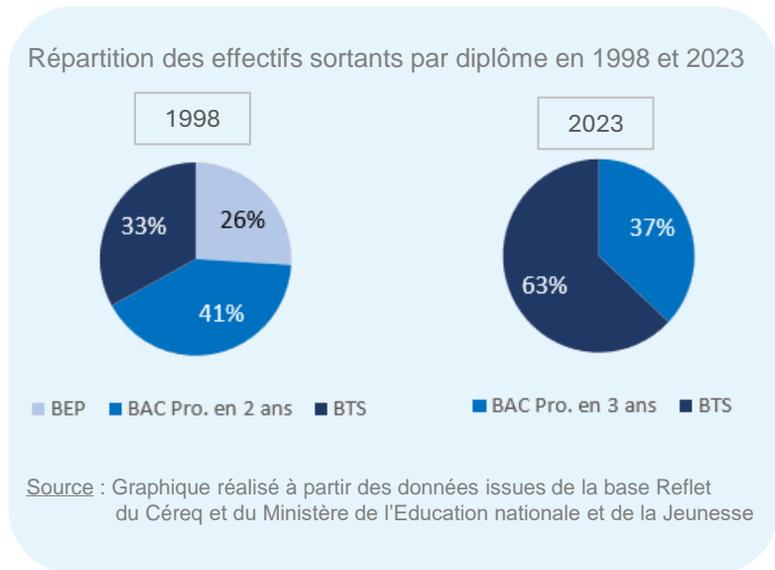
Il est à constater que la création de la seconde commune GATL a apporté une nouvelle attractivité à la filière Transport Logistique en intégrant la filière Gestion Administration au Transport et à la Logistique.

En 2023, 21 550 lycéens sont en 2nde GATL (métiers de la Gestion Administration, du Transport et de la Logistique) dans l'un des 749 lycées professionnels qui proposent cette filière avant de faire un choix d'orientation en fin d'année sur l'un des trois BAC Pro. de cette seconde commune.

En 2024, 22 333 lycéens sont en classe de première année dans l'un des trois BAC Pro., dont 7 % en BAC Pro. Organisation du Transport de Marchandises (OTM) et 13 % en BAC Pro. Logistique.



36 % des lycées professionnels de la filière Gestion Administration, Transport et Logistique dispensent le BAC Pro. OTM et/ou Logistique.



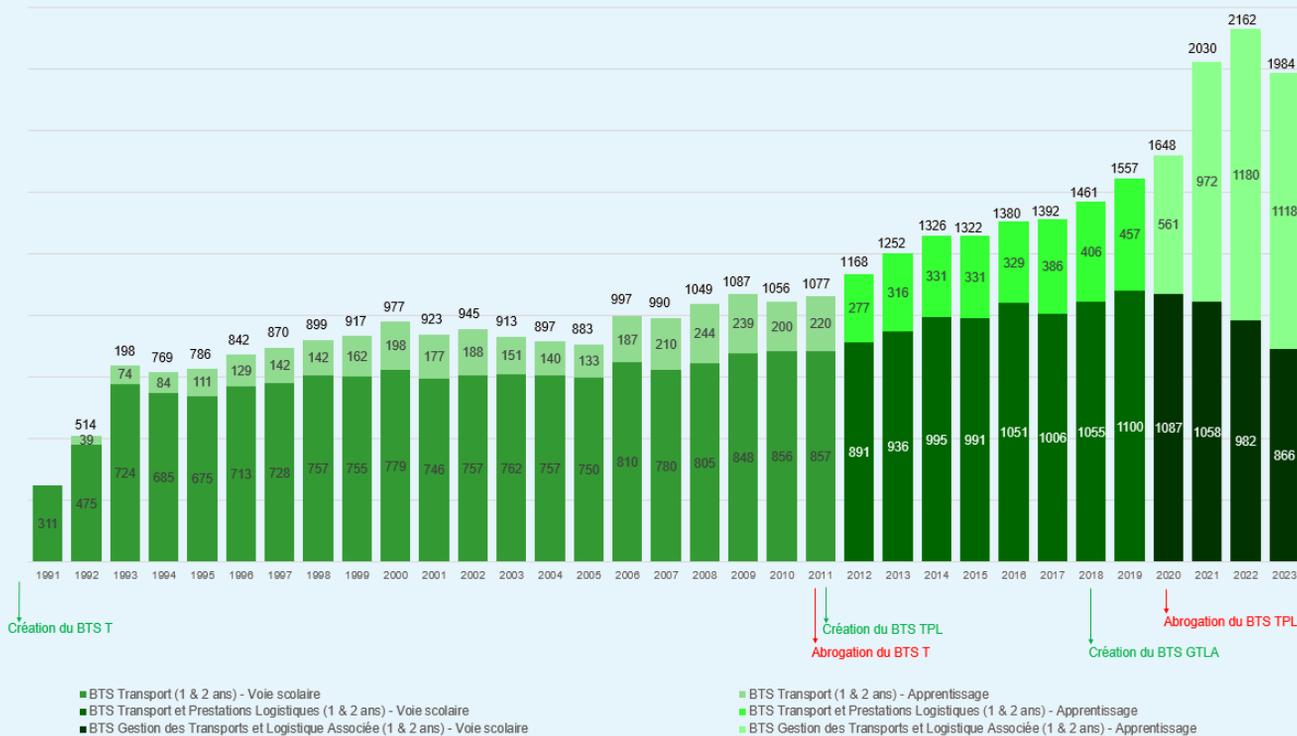
Bien que le BEP Agent du Transport constituait le principal vecteur d'alimentation du BAC Pro. Exploitation des Transports, sa suppression en 1997 n'a eu que peu d'impact sur les effectifs du BAC Pro.

En effet, en 1998 (dernière année du BEP Agent du Transport), 1 128 lycéens étaient en BAC Pro. Exploitation des Transports et 701 lycéens en BEP Agent du Transport, contre 1 079 lycéens en BAC Pro. Exploitation des Transports en 1999.

Parallèlement aux BEP et BAC Pro., la formation de niveau 5 (BTS) a vu ses effectifs en dernière année de formation progresser de manière croissante sur la période 1991 (date de création du diplôme) à 2023. Ils ont été multipliés par 6,4 sur cette période.

Plus précisément sur la période 1991 à 2011, les effectifs du BTS Transport ont été multipliés par 3,5 passant ainsi de 311 à 1 077 étudiants. Puis, sur la période 2012 à 2019, les effectifs du BTS Transport et Prestations Logistiques ont été multipliés par 1,3, et enfin par 1,2 pour le BTS Gestion des Transports et Logistique Associée entre 2022 et 2023.

Effectifs en dernière année de BTS de la filière Exploitation transport de 1991 à 2023



Source : Graphique réalisé à partir des données issues de la base Reffet du Céreq (pour les années 1991 à 2023) et du Ministère de l'Éducation nationale et de la Jeunesse (pour 2023)

4

Une hausse des effectifs féminins sur la filière Exploitation transport avec la création de la 2nde GATL

Sur une période cumulée de plus de 32 ans, tous diplômes confondus, la filière Exploitation transport est féminisée à hauteur de 36 %.

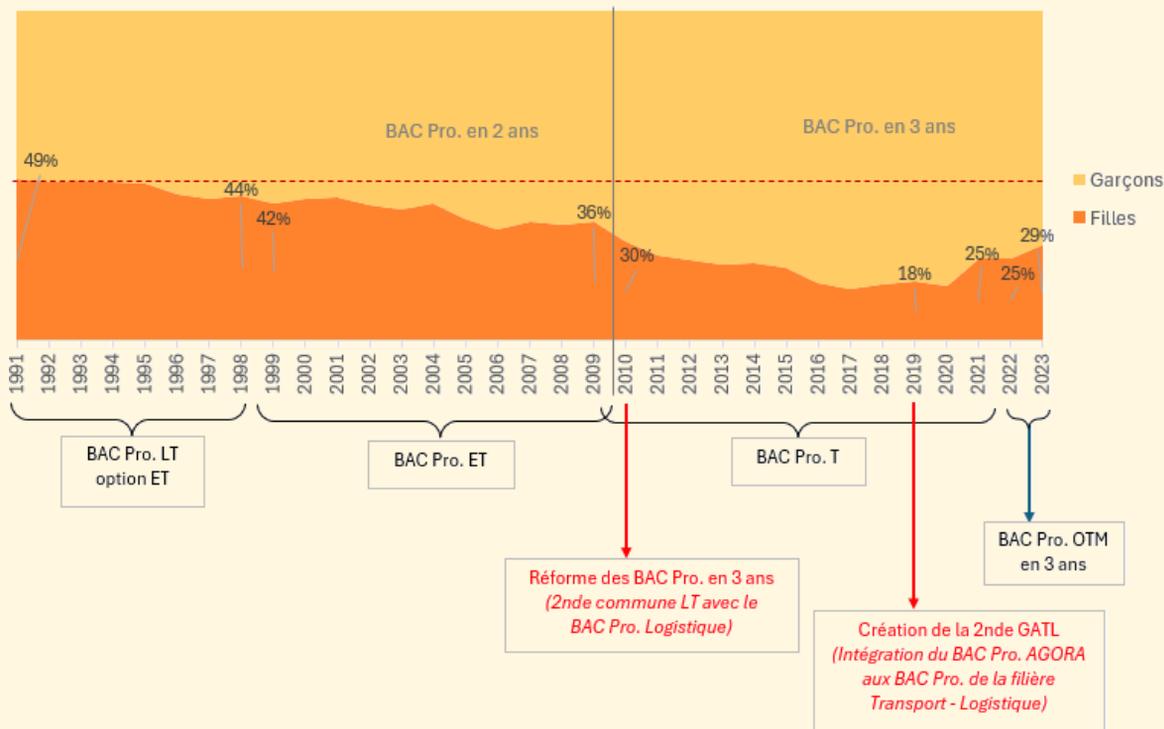
En comparaison avec les autres diplômes de la filière Transport Logistique, le taux de féminisation de la filière diplômante Conduite routière est en moyenne de 6 % sur les 40 dernières années et de 21 % pour les formations diplômantes Logistique sur cette période.

Si le BAC Pro. de la filière Exploitation transport a connu une baisse continue de sa population féminine depuis sa création, on constate que la réforme des BAC Pro. en 3 ans en 2020, avec la création de la 2nde commune GATL (Gestion Administrative du Transport et de la Logistique), a conduit à améliorer le taux de féminisation de cette formation en amenant un nouveau public sur la filière Transport Logistique.

En effet, après 2020, le taux de féminisation du BAC Pro. Transport retrouve approximativement celui de 2010, sans atteindre toutefois les niveaux de féminisation enregistrés à la création du BAC Pro. Exploitation Transport. Il est de 29 % en 2023 contre 36 % en 2009 (en 1998, il était de 44 %).

Parallèlement, le BTS de cette même filière a vu son taux de féminisation baisser au cours des 30 dernières années passant de 51 % en 1991 à 22 % en 2023.

Taux de féminisation sur le BAC Pro. de la filière Exploitation Transport de 1991 à 2023



5

Un essor de l'apprentissage pour le BTS de la filière Exploitation transport

Sur la période 1992-2023, tous diplômes confondus (BTS et BAC), l'apprentissage représente 11 % des effectifs en dernière année de formation dans la filière Exploitation transport avec une plus forte proportion pour les formations de niveau 5 (BTS).

Part de l'apprentissage en BAC Pro. de la filière Exploitation transport de 1992 à 2023



Source : Graphique réalisé à partir des données issues de la base Reflet du Céreq (pour les années 1992 à 2022) et du Ministère de l'Education nationale et de la Jeunesse (pour 2023)

Plus précisément, l'apprentissage a commencé à se développer dans cette filière avec la création du BAC Pro. Logistique et Transport option Exploitation des Transports et du BTS Transport. En 1991, il ne représentait alors que 3 % des effectifs en dernière année du BAC Pro. et 20 % de ceux du BTS. L'apprentissage sur le BEP Agent du Transport ne représentait quant à lui que 1 % des effectifs sur toute la période de son existence.

Part de l'apprentissage en BTS de la filière Exploitation transport de 1992 à 2023 :



Source : Graphique réalisé à partir des données issues de la base Reflet du Céreq (pour les années 1992 à 2022) et du Ministère de l'Education nationale et de la Jeunesse (pour 2023)

Il est à noter que les effectifs du BAC Pro. en apprentissage restent minimes et orientés à la baisse tandis que ce mode de formation s'est fortement développé sur la formation de niveau 5 du CEC (BTS).

En effet, entre 1992 et 2023, les effectifs en dernière année du BTS en apprentissage ont été multipliés par 29, passant de 39 apprentis en 1992 à 1 118 en 2023.

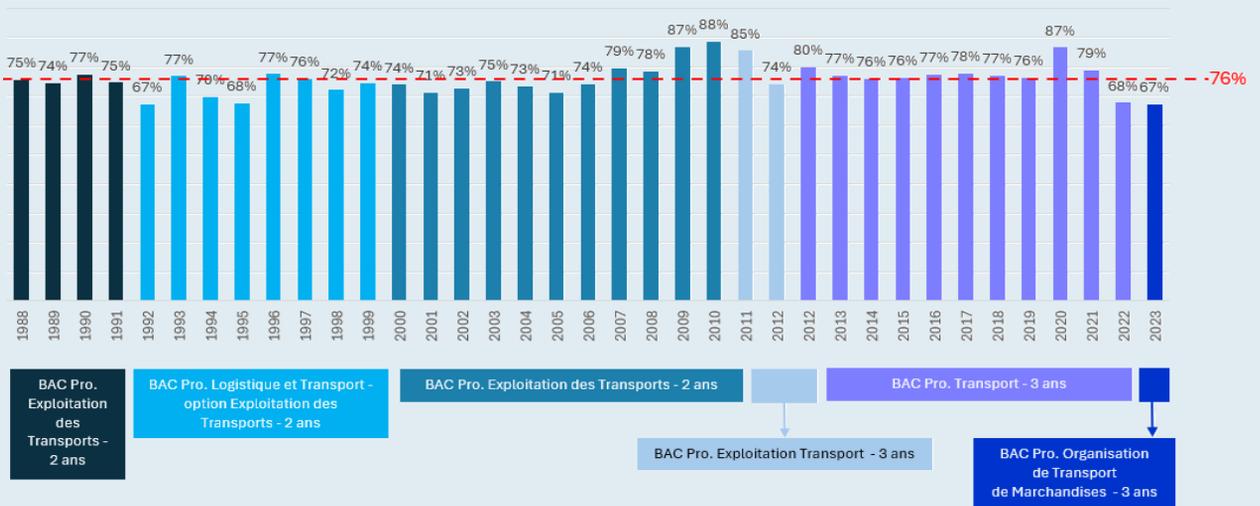
En 2023, plus d'un sortant sur deux du BTS Gestion des Transports Logistique et Associés est un apprenti.

6

Des taux de réussite mitigés aux examens des BAC Pro. et BTS de la filière Exploitation transport

Sur la période étudiée 1988-2023, on constate que les taux de réussite aux examens des sortants de BAC Pro. de la filière Exploitation transport en 2 ans fluctuent entre 67 % et 88 % et ceux du BAC Pro. en 3 ans entre 68 % et 87 % selon l'année de session d'examen.

Taux de réussite aux examens du BAC Pro. de la filière Exploitation Transport de 1988 à 2023

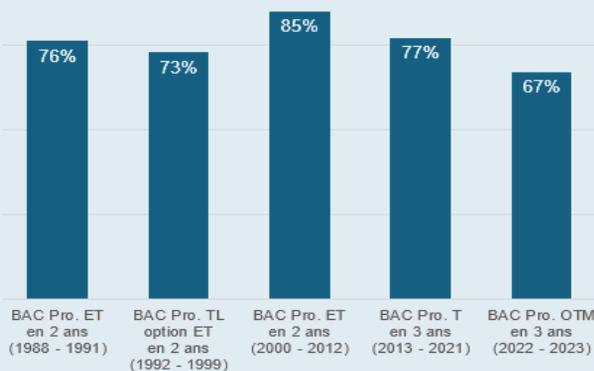


Source : Graphique réalisé à partir des données issues de la base Reflet du Céreq et du Ministère de l'Education nationale et de la Jeunesse

Sur la période 1988-2023, les taux de réussite au BAC Pro. sont meilleurs que ceux du BEP. En effet, 76 % des sortants de formation Exploitation transport de niveau 4 ont obtenu leur diplôme. En comparaison les taux de réussite du BEP Agent du Transport étaient de 66 %.

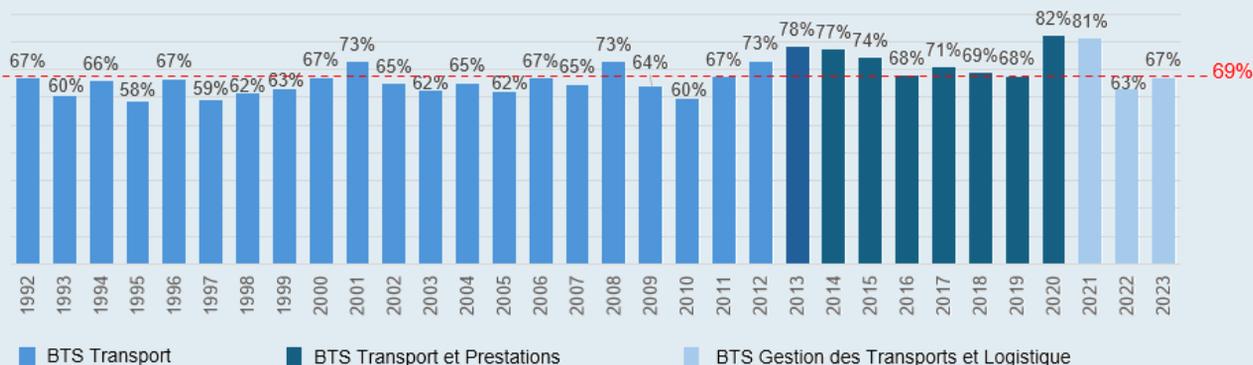
Il est à constater que pour les deux premières sessions d'examen les taux de réussite du BAC Organisation du Transport de Marchandises sont plus faibles de 10 points que ceux de son «prédécesseur» le BAC Pro. Transport.

Taux de réussite moyen aux examens sur les différents BAC Pro



Source : Graphique réalisé à partir des données issues de la base du Céreq et du Ministère de l'Education nationale et de la Jeunesse

Taux de réussite aux examens du BTS de la filière Exploitation Transport de 1992 à 2023



Source : Graphique réalisé à partir des données issues de la base Reflet du Céreq et du Ministère de l'Education nationale et de la Jeunesse

Sur la période 1992-2023, on constate que les taux de réussite aux examens des sortants de BTS varient entre 58 % et 82 % selon l'année de session d'examen.

Contrairement au BAC Pro. le taux de réussite moyen en BTS est plus élevé au cours des dix dernières années qu'au cours de la période précédente.

Le taux de réussite du BTS Gestion des Transports et Logistique Associée est en moyenne supérieur de 5 points à celui du BTS Transport.

Taux de réussite moyen aux examens sur les différents BTS



Source : Graphique réalisé à partir des données issues de la base Reflet du Céreq et du Ministère de l'Education nationale et de la Jeunesse

7

Caractéristiques des sortants de formation BAC Pro. en 2 et 3 ans

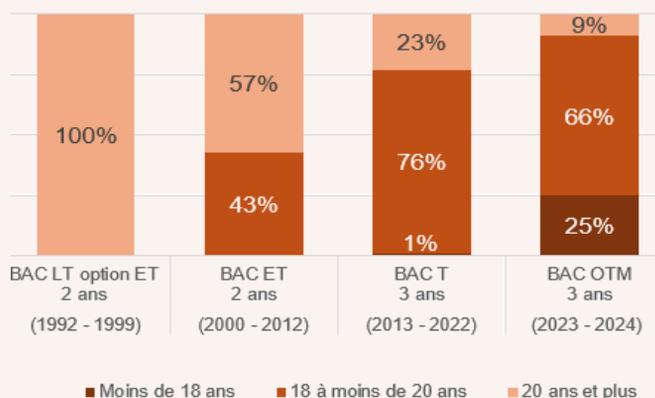
Depuis 1993, des enquêtes annuelles sur la situation des lycéens, diplômés ou non, sont réalisées par l'AFT six mois après la sortie de leur formation.

Sur toute la période étudiée des BAC Pro. de la filière Exploitation transport (1992-2024), on constate que la réforme des BAC Pro. de cette filière avec l'allongement de la formation de 2 à 3 ans a modifié le profil des jeunes ayant réalisé cette formation : rajeunissement et origines scolaires différentes de la population sortante.

Les enquêtes de placement à six mois auprès des sortants de formation BAC Pro. de la filière Exploitation transport révèlent que 79 % de ceux ayant réalisé une formation BAC Pro. en deux ans sont âgés de 20 ans et plus au moment où ils ont été interrogés sur leur devenir après leur BAC.

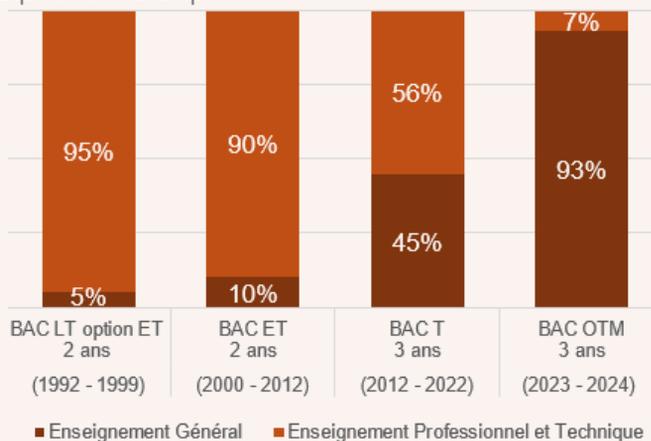
A contrario, 84 % des sortants d'un BAC Pro. en trois ans ont moins de 20 ans six mois après leur formation.

Age des sortants de BAC Pro. de la filière Exploitation transport



Source : Enquêtes AFT

Origines scolaires des sortants de BAC Pro. de la filière Exploitation transport



Source : Enquêtes AFT

Sur la période 1992 à 2012, en moyenne 92 % des sortants de BAC Pro. Exploitation des Transports en deux ans proviennent de l'enseignement professionnel et plus précisément pour 38 % d'entre eux d'un BEP Agent du Transport, 40 % d'une formation du secteur tertiaire (CAP/BEP comptabilité, secrétariat, vente) et pour 20 % d'entre eux d'un BEP CSTR (Conduite et Services dans le Transport Routier).

A partir de 2012, la tendance s'inverse. On constate que l'enseignement général devient un vivier important de candidats pour la formation BAC Pro. Transport en trois ans puisque cette formation est désormais accessible aux sortants d'une classe de 3^{ème}. En 2023-2024, 93 % des sortants de BAC Pro. Organisation de Transport de Marchandises (OTM) en trois ans proviennent d'une classe de 3^{ème}.

Cartographie nationale des LP préparant au BAC Pro. OTM en 3 ans en 2023



Source : Site AFT- Choisis ton-avenir.com

66 % des lycéens du BAC Pro. ont trouvé leur formation dans un rayon moyen de moins de 25 km de leur domicile sur la période 2007-2021, ce qui traduit une faible mobilité des jeunes.

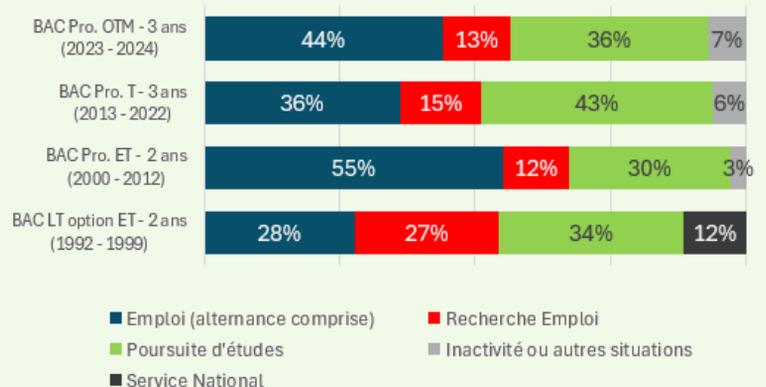
Dans ces conditions le maillage des formations est d'une importance cruciale. A cet égard, 106 lycées professionnels réalisent la formation BAC Pro. Organisation du Transport de Marchandise (source : ORION).

8

Des poursuites d'études fréquentes après un BAC Pro.

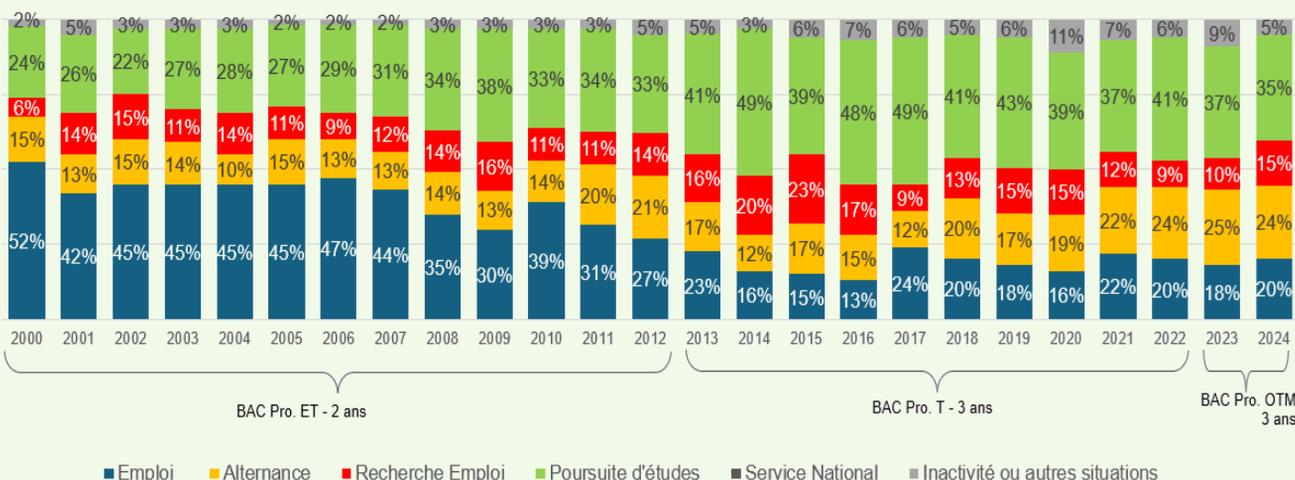
Globalement, quelles que soient les réformes engagées au fil des décennies sur le BAC Pro. de la filière Exploitation transport, les études de placement révèlent que les sortants de cette formation en 2 ou 3 ans sont nombreux à privilégier une poursuite d'études à temps plein.

Situation des lycéens six mois après la fin de leur formation BAC Pro. de la filière Exploitation transport



Source : Enquêtes AFT

Situation des lycéens de la filière Exploitation transport six mois après la fin de leur formation en BAC Pro. en 2 ou 3 ans de 2000 à 2024



Source : Enquêtes AFT

Les études révèlent une insertion plus faible sur le marché du travail pour les sortants d'un BAC Pro. de la filière Exploitation transport en 3 ans par rapport à ceux ayant suivi une formation en 2 ans.

Plus précisément, sur la période 2000-2012, 54 % des sortants de BAC Pro. Exploitation des Transports en 2 ans sont en emploi (alternance comprise) contre 36 % des sortants de BAC Pro. Transport en 3 ans sur la période 2013-2022 (- 17 points).

Si l'emploi est faible sur la période 1992-1999, il est à noter la part des sortants qui ont déclaré effectuer leur service national : 12 %. Pour rappel, ce service militaire obligatoire a été supprimé en 2001 et remplacé par un service volontaire

A noter que la part de l'alternance est en progression ces dernières années.

L'origine scolaire des BAC Pro. en 2 ans a contribué à leur meilleure employabilité : pour rappel, plus d'un lycéen sur deux sortant de BAC Pro. en 2 ans avaient suivi précédemment un BEP Agent du Transport ou un BEP Conduite et Services dans le Transport Routier et étaient donc plus « employables » de part leur « expérience » dans la filière, à l'inverse des sortants de formation BAC Pro. en 3 ans qui eux sont issus majoritairement d'une classe de 3^{ème}.

La part de ceux en poursuite d'études à temps plein est plus importante pour les sortants d'un BAC Pro. en 3 ans (42 %, contre 32 % pour les sortants d'un BAC Pro. en 2 ans).

En moyenne, sur la période 2000-2012, 12 % des sortants de formation BAC Pro. en 2 ans sont en recherche d'emploi contre 15 % de ceux issus d'une formation BAC Pro. en 3 ans.

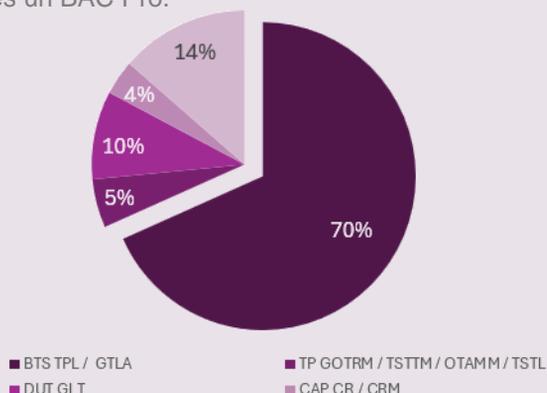
L'insertion des premiers sortants après un BAC Pro. Organisation de Transport de Marchandises en 3 ans ne révèle pas une amélioration du taux d'emploi par rapport aux deux dernières années du BAC Pro. Transport en 3 ans.

Entre 2000 et 2024, la part des sortants de formation BAC Pro. en 2 ou 3 ans en poursuite d'études à temps plein progresse de 11 points.

Il est à noter que la proportion de sortants ayant fait le choix de poursuivre leurs études à temps plein est plus importante après un BAC Pro. Transport en 3 ans qu'après un BAC Pro. Exploitation des Transports en 2 ans.

En effet, 43 % des lycéens sortant de BAC Pro. Transport en 3 ans déclarent être en poursuite d'études contre 32 % des lycéens sortant de BAC Pro. en 2 ans de cette même filière.

Répartition des lycéens en poursuite d'études à temps plein dans le domaine Transport Logistique après un BAC Pro.



Source : Enquêtes AFT

En moyenne, depuis près d'une vingtaine d'années, plus de trois lycéens sur cinq en poursuite d'études à temps plein ont fait le choix de rester dans le domaine du Transport et de la Logistique.

Et plus précisément, sur un BTS de la même filière Exploitation transport (70 %) ou sur un diplôme universitaire, le DUT/BUT de la filière Exploitation transport (10 %).

A noter que 4 % des lycéens ont fait le choix de s'orienter sur un CAP de la conduite.

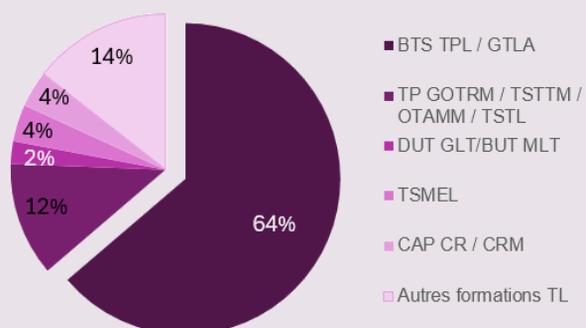
Si la tendance est principalement à la poursuite d'études à temps plein, il n'en reste pas moins qu'une partie des sortants a fait le choix de l'alternance afin de poursuivre leur cursus d'étude.

Entre 2000 et 2024, la part des sortants de formation BAC Pro. en alternance progresse de 9 points.

Sur les deux dernières décennies, neuf fois sur dix les jeunes sortant de BAC Pro. poursuivant leurs études par le biais de l'alternance ont décidé de rester dans le domaine du Transport et de la Logistique.

Plus précisément, parmi eux, les deux tiers ont fait le choix de poursuivre dans un BTS de la même filière Exploitation transport et un sur dix sur un titre professionnel en transport de la filière tel que le TP Technicien Supérieur en Méthodes et Exploitation Logistique (TSMEL) ou le TP Gestionnaire des Opérations de Transport Routier de Marchandises (GOTRM).

Répartition des lycéens en poursuite d'études en alternance dans le domaine Transport Logistique après un BAC Pro.



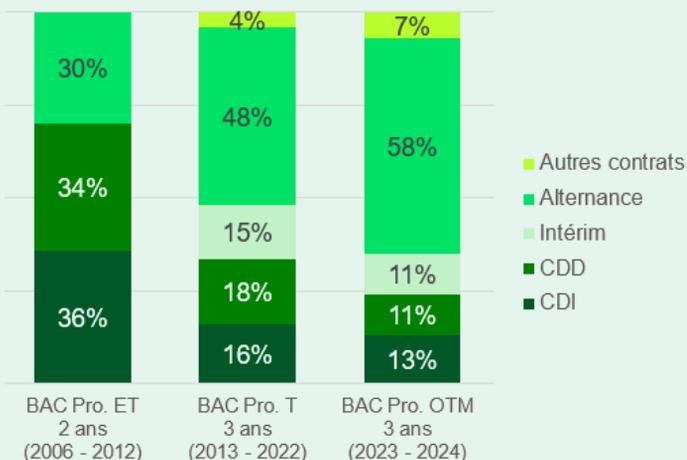
Source : Enquêtes AFT

Des emplois le plus souvent précaires pour les sortants de BAC Pro. de Exploitation transport

Sur la période de 2006 à 2022, on constate que la situation des sortants de BAC Pro. en 2 et 3 ans de la filière Exploitation transport en emploi se dégrade et sont le plus souvent en emploi sur des contrats précaires (CDD, intérim, alternance et autres contrats).

En effet, 64 % des sortants de formation BAC Pro. Exploitation des Transports en 2 ans sont en emploi sur des contrats précaires ainsi que 87 % des sortants de BAC Pro. Transport en 3 ans en emploi (+ 23 points).

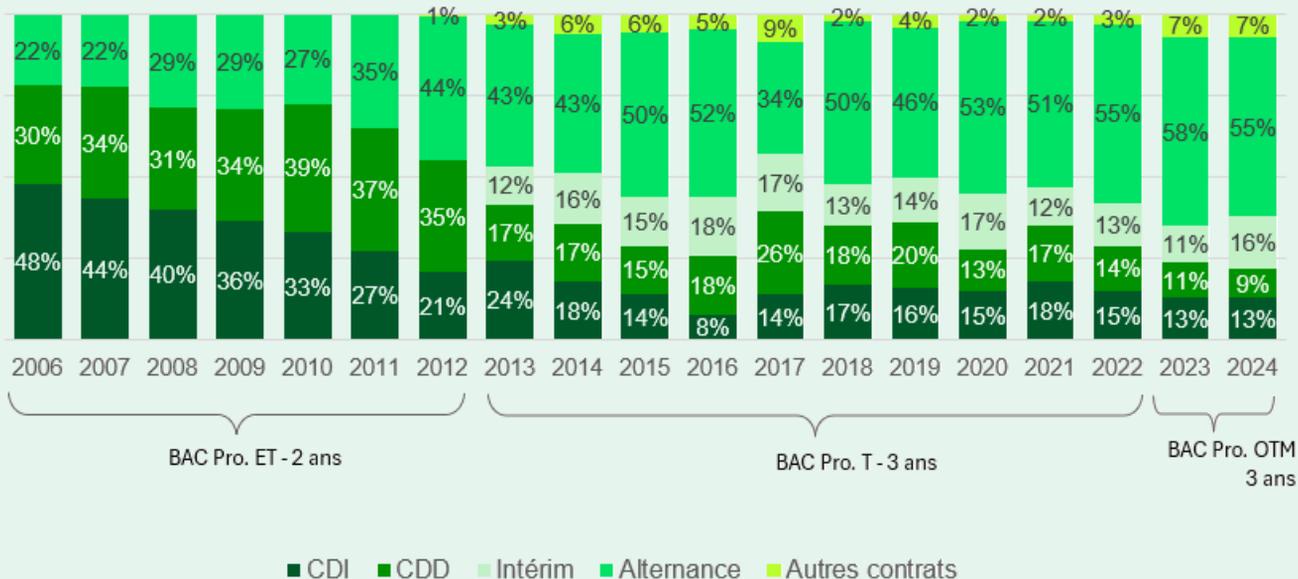
Répartition par contrat de travail des sortants de BAC Pro. en transport en emploi



Source : Enquêtes AFT

Sur une période de 17 ans, il est à noter l'évolution constante de la part des contrats de travail en alternance (+ 33 points entre 2006 et 2022).

Répartition par année par contrat de travail des sortants de BAC Pro. de la filière exploitation transport en emploi de 2006 à 2024



Source : Enquêtes AFT

Globalement sur la période 2006-2024, en moyenne 24 % des sortants de BAC Pro. de la filière Exploitation transport en emploi exercent leur activité professionnelle en tant qu'exploitant, agent d'exploitation.

Sur la période 2006 à 2012, les emplois occupés par les sortants d'une formation BAC Pro. Exploitation des Transports en 2 ans sont très peu en relation avec la formation suivie. En effet, en moyenne 6 % des lycéens sortant de formation BAC Pro. Exploitation des Transports en 2 ans sont en emploi à un poste d'exploitant, agent d'exploitation et 26 % en emploi à un poste de logisticien, agent logistique.

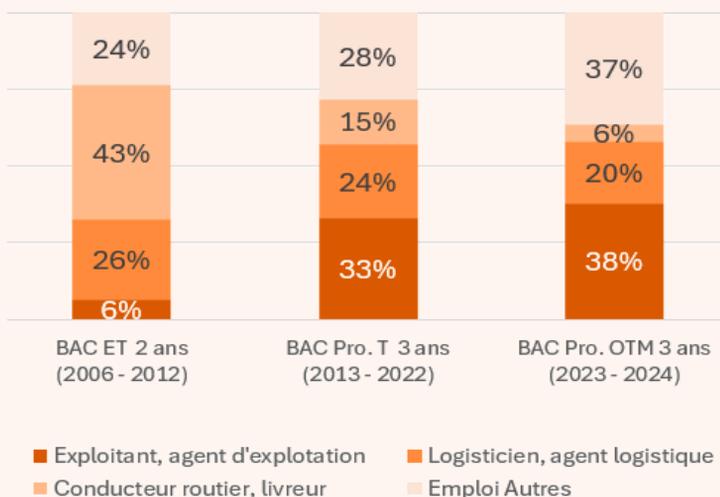
Sur cette même période (2006-2012), on remarque qu'une part conséquente de sortants BAC Pro. Exploitation des Transports en 2 ans en emploi occupent un métier de la conduite (entre 32 % et 60 %). L'analyse sur leur origine scolaire nous révèle qu'ils ont tous réalisé précédemment une formation conduite routière de niveau 3, le BEP Conduite et Services dans le Transport Routier de Marchandises.

Cependant, il est à noter qu'avec la réforme des BAC Pro. en 2010 sur l'allongement de la durée de la formation (passage de 2 à 3 ans), le taux d'emploi à un poste d'exploitant a progressé de 25 points entre les périodes 2006-2012 et 2013-2022.

Sur la période 2013-2022, 33 % des sortants de BAC Pro. Transport en 3 ans qui sont en emploi occupent un emploi en tant qu'exploitant ainsi que 38 % des sortants de BAC Pro. Organisation des Transports (OTM) en 3 ans en emploi à partir de 2023. Seulement 6 % des sortants du BAC Pro. OTM en emploi occupent un poste de la conduite routière.

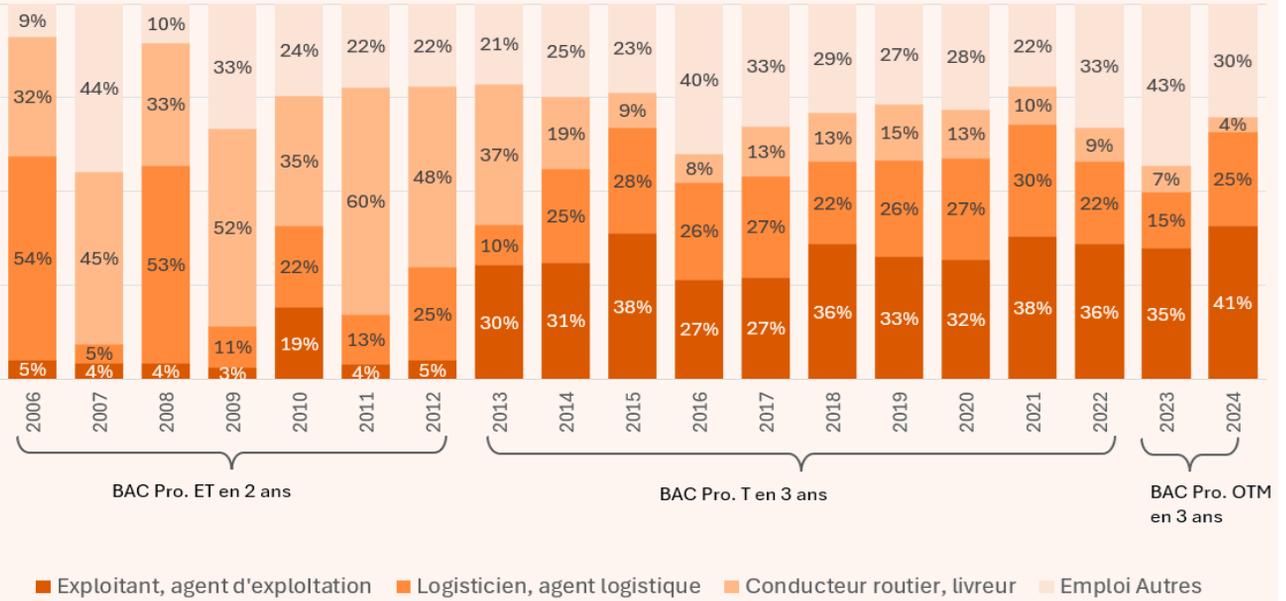
Par ailleurs, la catégorie «Autres» regroupant majoritairement des emplois d'insertion peu qualifiés ou sans rapport avec les emplois visés par le diplôme, tels que les métiers de l'hôtellerie/restauration, de l'industrie, du commerce, les métiers de «bouche», fluctue entre 21 % et 43 % depuis l'instauration du BAC Pro. en 3 ans.

Répartition des emplois après un BAC Pro.



Source : Enquêtes AFT

Répartition des emplois après un BAC Pro. de la filière Exploitation transport de 2006 à 2024

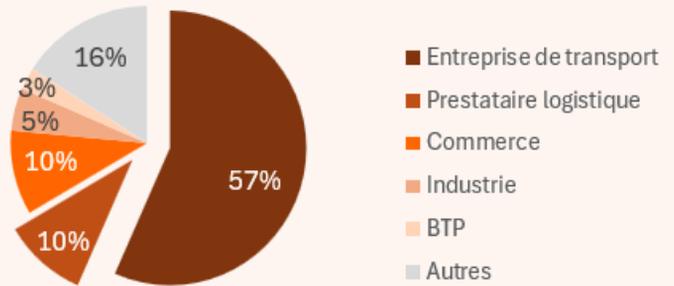


Source : Enquêtes AFT

Le secteur du Transport et de la Logistique reste le premier secteur d'insertion pour les sortants de BAC Pro. de la filière Exploitation transport.

En effet, sur la période 2006-2024, 57 % des sortants de BAC Pro. de la filière qui sont en emploi déclarent exercer leur activité dans une entreprise du transport ainsi que 10 % chez un prestataire logistique.

Répartition des emplois par secteur après un BAC Pro. de la filière Exploitation



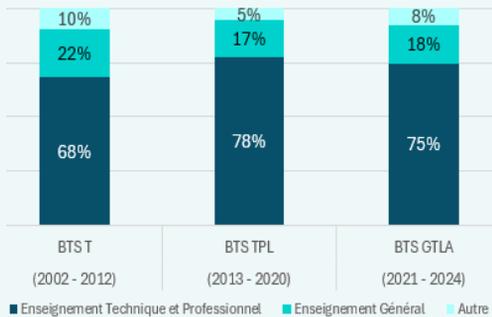
Source : Enquêtes AFT



12

Caractéristiques des sortants de BTS de la filière Exploitation transport

Origines scolaires des sortants de BTS de la filière Exploitation transport



Source : Enquêtes AFT

75 % des lycéens ont trouvé leur formation dans un rayon moyen de moins de 50 km de leur domicile sur la période 2007-2022.

A noter que 204 lycées professionnels réalisent la formation BTS Gestion des Transports et Logistique Associée répartis sur tout le territoire.

L'enseignement technique et professionnel reste un vivier important de candidats pour la formation BTS de la filière exploitation transport.

En effet, 75 % des candidats au BTS sont issus de l'enseignement technique et professionnel sur la période 2021-2024 contre 68 % sur la période 2002-2012 (+ 7 points).

Sur la période 2002-2024, en moyenne un lycéen sur deux sortant d'un BTS a réalisé auparavant une formation BAC Pro. Transport (21 %), BAC Pro. Logistique (22 %) ou BAC Pro. Conducteur Transport Routier de Marchandises (7 %).

Cartographie nationale des LP préparant au BTS GTLA en 2023



Source : Site AFT- Choisis ton-avenir.com

13

Des taux d'emploi (alternance comprise) en hausse après un BTS GTLA

Le taux d'emploi (alternance comprise) après le BTS de la filière Exploitation transport est en forte hausse au fil des réformes de cette formation (+ 15 points entre les périodes 2002-2012 et 2018-2024).

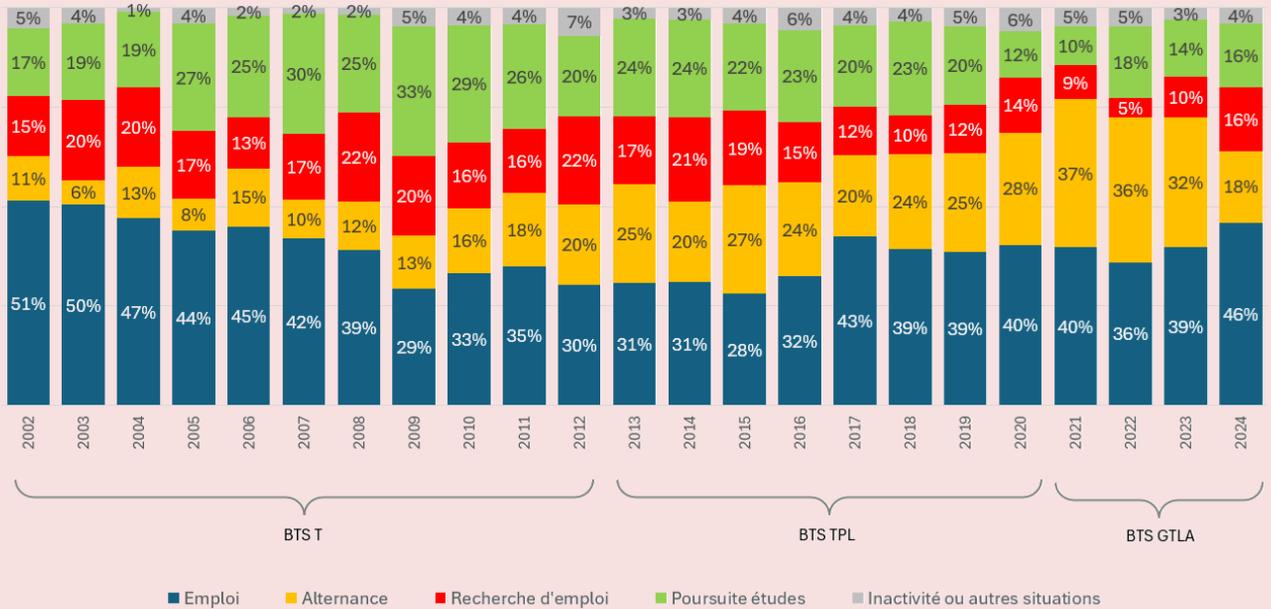
En effet, 73% des sortants d'un BTS Gestion des Transports et Logistique Associée sont en emploi contre 54 % des sortants de BTS Transport et 56 % des sortants de BTS Transport et Prestations Logistiques.

Situation des lycéens six mois après la fin de leur BTS de la filière Exploitation transport



Source : Enquêtes AFT

Situation des lycéens six mois après la fin de leur BTS de la filière Exploitation transport de 2002 à 2024)



Source : Enquêtes AFT

Plus précisément, on constate une amélioration de l'insertion des sortants issus du BTS de la filière transport et logistique après 2009.

En effet, 64 % des sortants de BTS Transport sont en emploi (alternance comprise) en 2023 contre 42 % en 2009 (+ 22 points). Sur la période 2002 à 2009, ce taux d'emploi est en baisse de 19 points.

La part de sortants du BTS Gestion des Transports et Logistique Associée en recherche d'emploi est plus faible qu'après un BTS Transport et BTS Transport et Prestations Logistiques.

Enfin, la part des jeunes sortants déclarant être en inactivité varie entre 2 % et 6 % sur la période 2002- 2024.

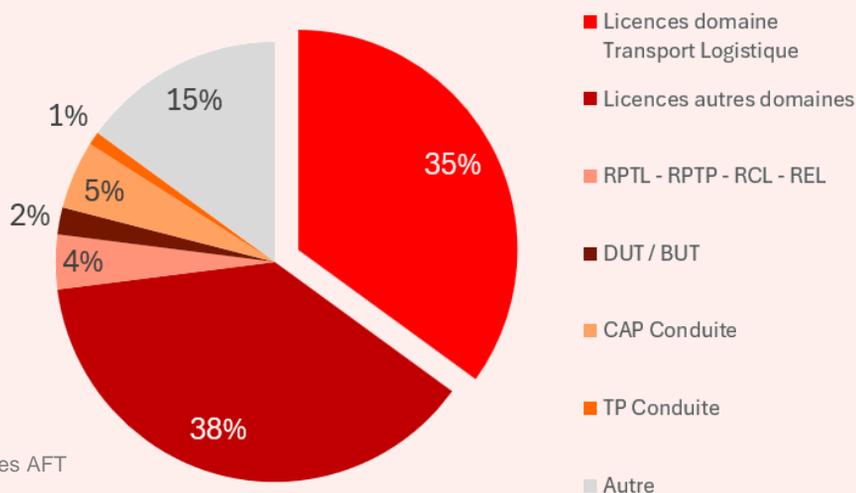


Sur la période 2002-2009, la part des sortants de BTS Transport en poursuite d'études à temps plein est en progression de 16 points.

A partir de 2010, les études révèlent une baisse de la part des sortants en situation de poursuite d'études six mois après leur BTS (passant de 33 % en 2009 à 16 % en 2024).

Il est à rappeler que durant cette période 2010-2024, le Brevet de Technicien Supérieur a connu deux réformes.

Répartition des formations en poursuite d'études à temps plein après un BTS



Source : Enquêtes AFT

En moyenne, depuis près d'une vingtaine d'années, 73 % des jeunes sortant de BTS poursuivant leurs études à temps plein s'orientent sur une formation universitaire : la licence, dont 35 % sur une licence du domaine du Transport et de la Logistique.

4% ont fait le choix de poursuivre leurs études sur un des titres professionnels suivants : le TP Responsable Production Transport Logistique (RPTL), le TP Responsable Production Transport de Personnes (RPTP), le TP Responsable de la Chaîne Logistique (RCL) ou le TP Responsable en Logistique (REL).

Il est à noter que 6 % des sortants de BTS de la filière Exploitation transport ont fait le choix de s'orienter sur un CAP ou titre professionnel de la conduite.

Une poursuite d'étude axée sur l'alternance pour les sortants de BTS de l'Exploitation transport

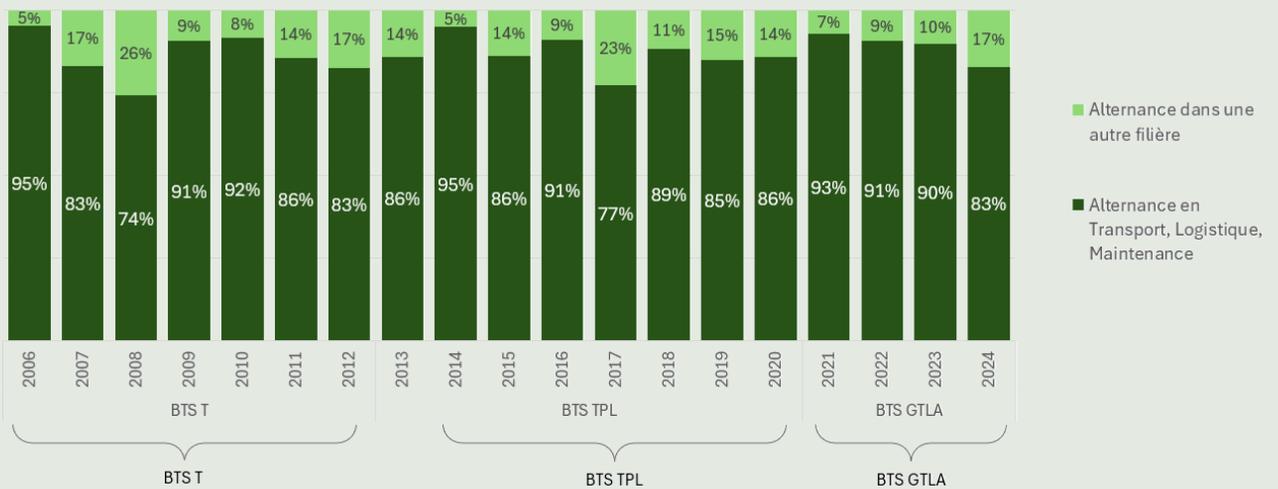
Sur la période 2006-2024, on constate que la part des sortants de BTS en poursuite d'études en alternance dans le domaine du Transport et de la Logistique fluctue de 74% à 95 % selon les années.

Répartition par filière des sortants en situation de poursuites d'études en alternance



Source : Enquêtes AFT

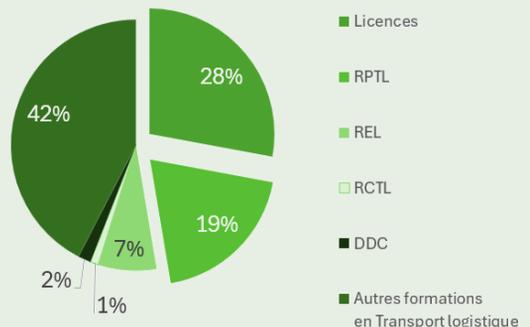
Répartition par année et par filière des sortants de BTS en poursuite d'études par alternance de 2006 à 2024



Source : Enquêtes AFT

Sur les deux décennies, parmi les lycéens en poursuite d'études en alternance, 28 % d'entre eux ont fait le choix de poursuivre sur une licence de la filière transport et logistique, 19 % sur un titre professionnel Responsable Production Transport Logistique (RPTL).

Répartition par formation des lycéens en poursuite d'études en alternance après un BTS



Source : Enquêtes AFT

Entre 2006 et 2024, on constate que la situation des sortants de BTS de la filière Exploitation transport en emploi s'améliore.

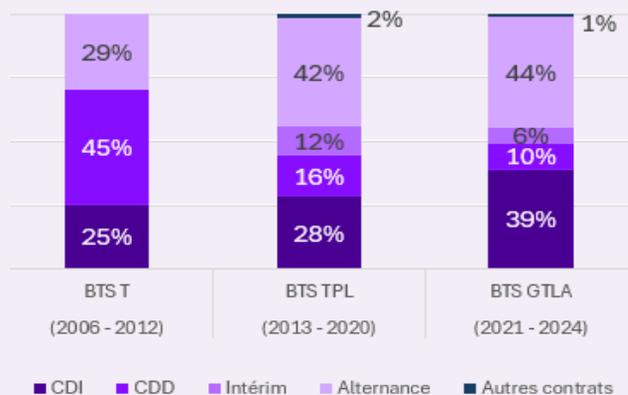
En effet, 39 % des sortants de formation en BTS Gestion des Transports et Logistique Associée (GTLA) sont en emploi à durée indéterminée sur la période 2021-2024 contre 25 % pour les sortants de BTS Transport en emploi sur la période 2006-2012.

En parallèle, la part des sortants de BTS en emploi à durée déterminée est en baisse au profit d'une augmentation de la part de ceux en contrat d'alternance.

En effet, 10 % des sortants de BTS GTLA en emploi sont à durée déterminée sur la période 2021-2024 contre 45 % de ceux en emploi sur la période 2006-2012.

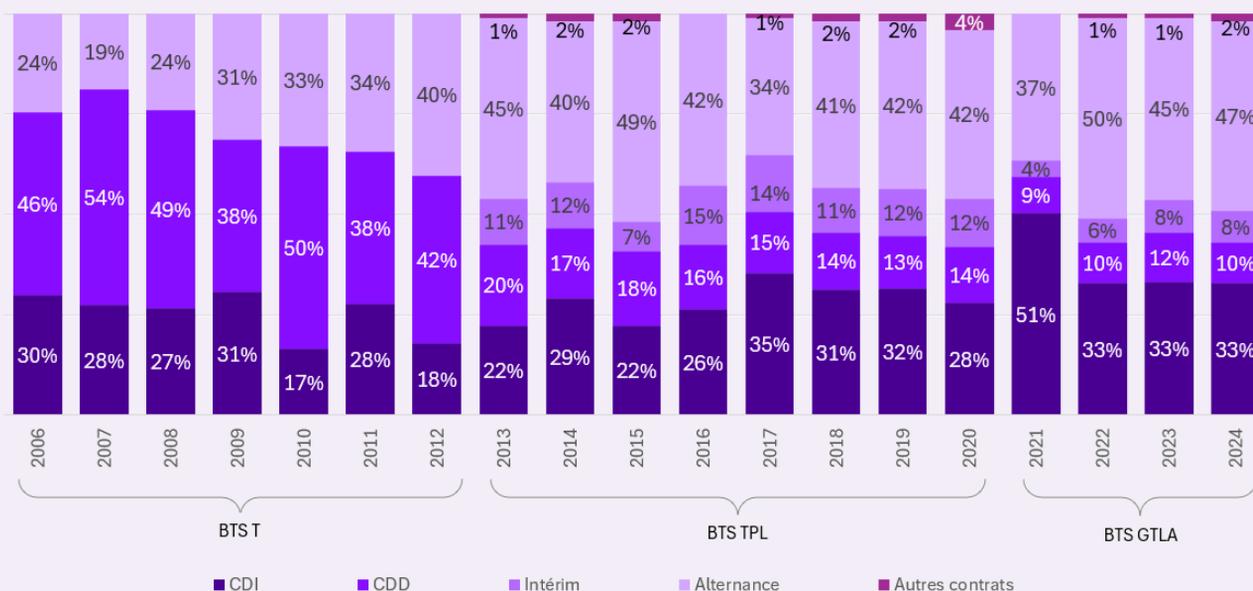
En parallèle, 44 % des sortants de BTS en emploi sont sous un statut d'alternant sur la période 2021-2024 contre 29 % de ceux en emploi sur la période 2006-2012.

Répartition des contrats de travail des sortants de BTS de la filière Exploitation transport



Source : Enquêtes AFT

Répartition des contrats de travail des sortants en emploi de la filière BTS Exploitation transport de 2006 à 2024



Source : Enquêtes AFT

Répartition des emplois occupés par les sortants de BTS de la filière Exploitation transport



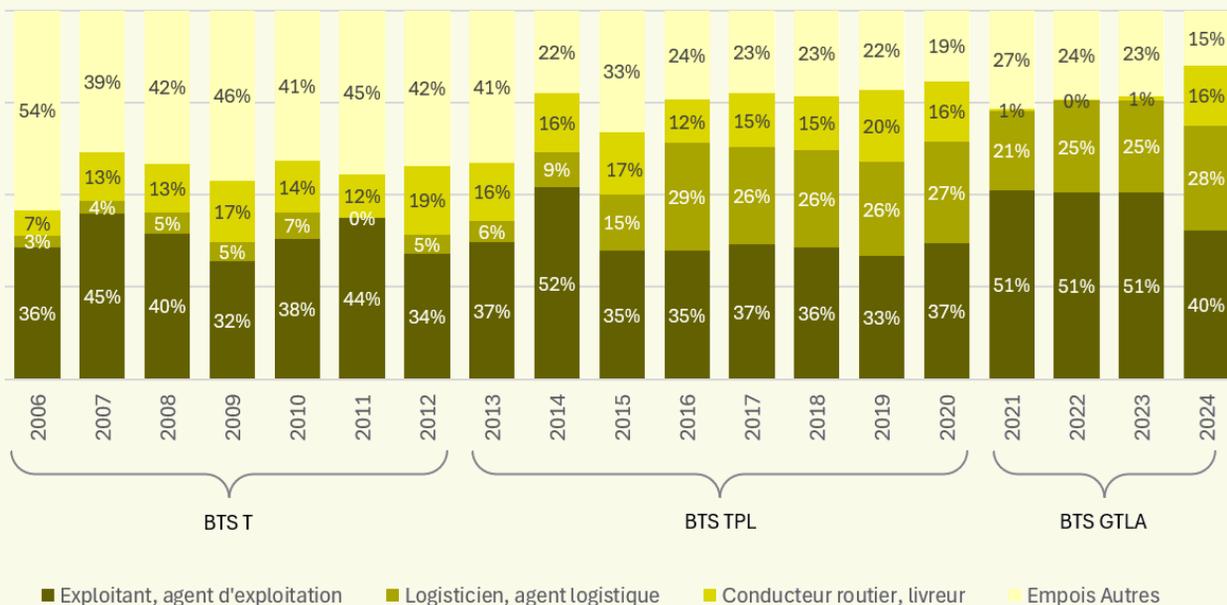
Source : Enquêtes AFT

Les études révèlent que les emplois à un poste d'exploitant ou agent d'exploitation progressent de 11 points entre les périodes 2013-2020 et 2021-2024.

Ainsi, 48 % des sortants de BTS de la filière Exploitation transport en emploi exercent leur activité professionnelle en tant qu'exploitant, agent d'exploitation sur la période 2021- 2024 contre 37 % sur la période 2013-2020.

Sur la période étudiée 2006-2024, le taux d'accès au métier d'exploitant ou agent d'exploitation des sortants de BTS en emploi six mois après leur formation fluctue selon les années entre 32 % et 52 %.

Répartition par année des emplois occupés par les sortants de la filière BTS Exploitation de 2006 à 2024



Source : Enquêtes AFT

On remarque que depuis 2015 les sortants de BTS s'orientent de plus en plus vers des métiers de la logistique en lien avec les réformes du BTS et l'évolution des référentiels.

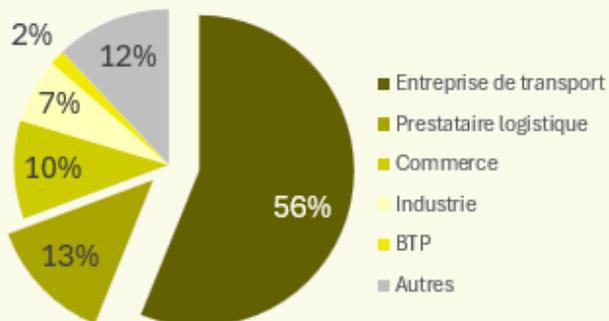
En effet, 15 % à 29 % des sortants de BTS Transport et Prestations Logistiques exercent des métiers de l'entrepôt entre 2015 et 2024. En comparaison, entre 2006 et 2014, 3 % à 9 % des sortants de BTS Transport occupent un emploi sur un métier « Logistique ».

Parallèlement, la part des emplois sur des métiers dit «autres» tels que les métiers de l'hôtellerie/restauration, de l'industrie, du commerce, les métiers de «bouche» est en baisse sur la période 2006 à 2024, passant ainsi de 54 % en 2006 à 15 % en 2024 (- 39 points).

Le secteur du Transport et de la Logistique reste, comme pour les sortants de BAC Pro., le premier secteur d'insertion pour les sortants de BTS Exploitation transport.

En effet, sur la période 2006-2024, 56 % des sortants de BTS de la filière Exploitation transport déclarent exercer leur activité dans une entreprise du transport ainsi que 13 % chez un prestataire logistique.

Répartition des emplois par secteur après un BTS de la filière Exploitation



Source : Enquêtes AFT



Contact : beatrice.robert@aft-dev.com

La mission de l'AFT Transport & Logistique est d'inventer et de mettre gracieusement à disposition de tous les acteurs concernés des solutions originales, innovantes et directement opérationnelles au service de l'emploi : création et mise en place d'outils RH pour les entreprises ; veilles et prospective pour aider la réactivité des pouvoirs publics et l'agilité du secteur ; évolution de la pédagogie ; mise à disposition de véhicules-écoles ; soutiens financiers substantiels des candidats pour leur formation ; valorisation des métiers auprès des jeunes et des adultes en reconversion.

www.aft-dev.com